

UNE GARE À CHEVRIER : UNE NÉCESSITÉ DÈS LA PREMIÈRE PHASE DU REM

par le maire Paul Leduc



« Le TOD est un développement immobilier de moyenne à haute densité, structuré autour d'une station de transport en commun à haute capacité, comme une gare de train, une station de métro, une station de Service Léger sur Rail (SRL) ou un arrêt de bus. » — Communauté métropolitaine de Montréal - 2016

LE QUARTIER CHEVRIER IDENTIFIÉ COMME UN TOD

Le Plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD), entériné par le gouvernement du Québec, identifie le quartier Chevrier comme une aire TOD, c'est-à-dire un quartier localisé aux points d'accès du réseau de transport en commun métropolitain.

Bien qu'une gare à Chevrier soit identifiée comme étant projetée dans le Réseau électrique métropolitain (REM), la Ville n'a aucun signal de CDPQ Infra que cette gare sera réalisée lors de la première phase, ni même si elle finira par voir le jour.

UNE INCERTITUDE CRIANTE POUR LES CITOYENS

Lors de son passage devant le Bureau d'audiences publiques en environnement (BAPE) le 30 septembre dernier, Brossard a fait valoir l'importance de l'implantation d'une gare à Chevrier.

Cette infrastructure représente un avantage significatif pour les résidents des secteurs B, M et particulièrement C, qui ne l'oublions pas, ont choisi de s'y établir compte tenu de l'accessibilité au transport collectif à proximité.

UNE GARE QUI PRÉSENTE UN POTENTIEL D'ACHALANDAGE COMPARABLE À D'AUTRES GARES CONFIRMÉES

Mentionnons qu'actuellement, cinq lignes d'autobus se rabattent au stationnement incitatif Chevrier, apportant un achalandage majeur. Selon l'étude sur les prévisions d'achalandage menée par Steer Davies Gleave pour le compte de CDPQ, il est prévu que dès son ouverture, la « gare Chevrier » pourrait accueillir, en pointe le matin, 2300 passagers; un achalandage nettement supérieur à d'autres gares prévues sur le réseau.

La nécessité d'une gare à Chevrier nous apparaît indéniable. C'est dans cette optique que nous réclamons qu'elle soit confirmée dès maintenant. La Ville de Brossard désire trouver rapidement avec CDPQ Infra des solutions optimales pour que cette gare se concrétise lors de la première phase.

Clin d'œil

Le jeudi 8 décembre prochain se tiendra la Grande Guignolée des médias de la Rive-Sud, de 6 h à 19 h. Soyez généreux !